

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé



***Bienvenue sur le  
circuit Paul ARMAGNAC***

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAU D'INFORMATION**



## **SIGNIFICATION**

➤ **Départ de la course.**

*Il est présenté dans un mouvement du bas vers le haut*

➤ **Seulement dans le cas où les feux de départ sont en panne.**

## DRAPEAU D'INJONCTION " ESSAIS & COURSE "



### **SIGNIFICATION**

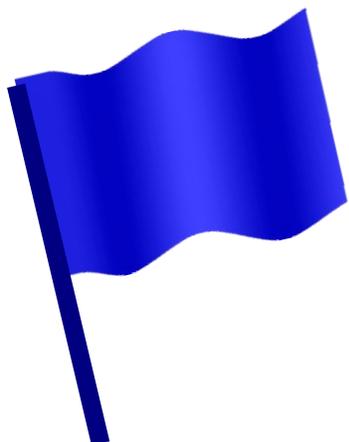
➤ **FIN DES ESSAIS ou FIN DES COURSES**

### **SANCTION pour NON RESPECT:**

➤ **Convocation à la Direction de Course**



## DRAPEAU D'INJONCTION " ESSAIS & COURSE "



**En TOUT TEMPS:** présenté à un pilote quittant les stands si une voiture approche sur la piste.

**QUALIFICATION:** une voiture plus rapide vous rattrape et est sur le point de vous dépasser.

**COURSE:** montré à une voiture sur le point de prendre 1 tour.

- ❖ *Le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.*
- ❖ *C'est celui qui double qui change de trajectoire.*



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## DRAPEAU D'INJONCTION

### SIGNIFICATIONS

- Réduisez votre vitesse.
- Interdiction de doubler.
- Soyez prêt à changer de direction



### SANCTION pour NON RESPECT

- ESSAIS
- Annulation du meilleur temps de la séance
- COURSE
- Drive Through
- Transmission au Collège Commissaires Sportifs



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAUX D'INJONCTION**

### SIGNIFICATION

- ⇒ **Piste partiellement ou totalement obstruée.**
- ⇒ **Réduisez votre vitesse. Ne doublez pas.**
- ⇒ **Soyez prêt à vous arrêter.**



### **SANCTIONS pour NON RESPECT**

- **Essais :**
- **Annulation du meilleur tour.**
- **Course :**
- **Drive Through \_ Rapport au Collège.**



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAU D'INFORMATION**



### **SIGNIFICATION :**

- *Piste libre de tout danger.*
- *Fin de zone neutralisée.*
- *Fin d'opération « Full Yellow ».*
- *Fin d'opération « Full Course Yellow ».*
- *Fin d'opération Safety Car.*



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

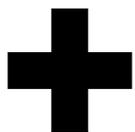
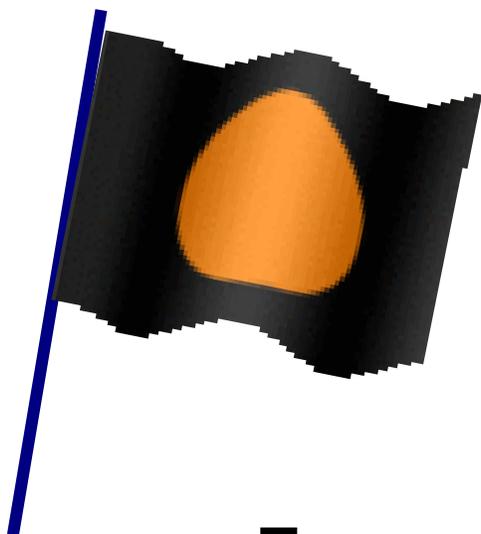
## **DRAPEAU D'INFORMATION**



### SIGNIFICATION

- ⇒ **Présenté « FIXE » pendant 4 tours**
- ⇒ **Changement d'adhérence de la piste.**
- ⇒ **Eau \_ Huile \_ Gravillons \_ Débris etc.**
- ⇒ **Rappel: il n'est pas interdit de doubler.**

## **DRAPEAU D'INJONCTION**



**32**

## **SIGNIFICATION**

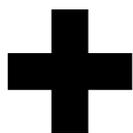
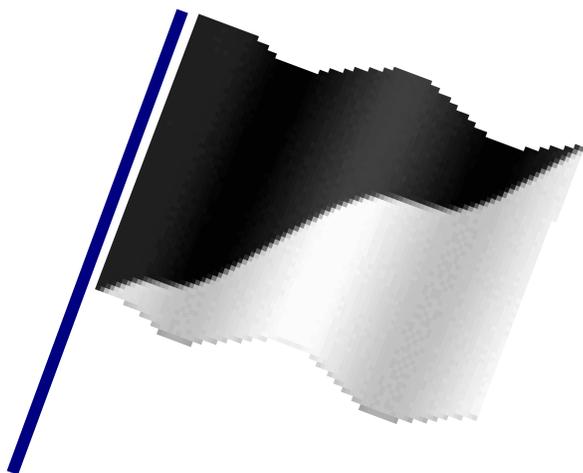
- **Présenté 1 tour.**
- **Problème sur la voiture portant ce N°.**
- **Le Pilote doit s'arrêter au prochain passage.**

## **SANCTION pour NON RESPECT**

- **Convocation à la DIRECTION DE COURSE**

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAU D'INFORMATION**

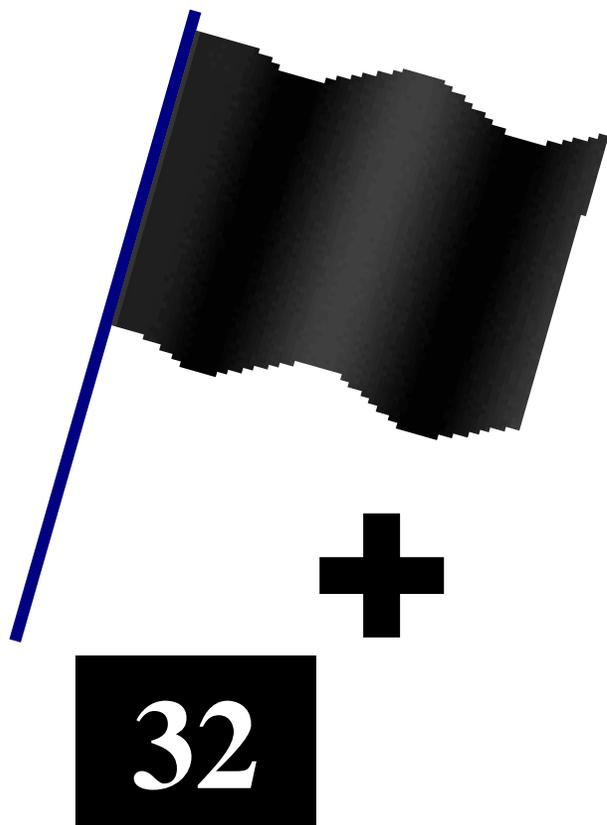


**32**

## **SIGNIFICATION**

- **Présenté 1 tour (au T13)**
- **Constitue un avertissement**
- **Indique au Pilote portant ce N° que sa conduite est soumise à investigations.**

## **DRAPEAU D'INJONCTION**



### **SIGNIFICATION**

- **Présenté « fixe » 4 tours MAXIMUM.**
- **Le Pilote portant ce N° doit rentrer OBLIGATOIREMENT.**
- **Le Pilote doit s'arrêter devant la Direction de Course .**

### **SANCTION**

- **Convoqué au Collège des Commissaires Sportifs.**

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAU D'INJONCTION**

### **SIGNIFICATIONS**

- *Interruption des essais ou de la course,*
- *Retour aux stands à allure réduite.*
  - **INTERDIT de doubler**
- **Essais:** repart pour le temps restant ou temps TOTAL.
- **Course:** *arrêt sur la Fast Lane au niveau de la ligne rouge.*
  - ❖ *Départ « éventuellement » sous Safety Car.*



### **SANCTION POUR NON RESPECT**

- *Rapport au Collège des Commissaires Sportifs*

## PANNEAU D'INJONCTION

**Passage Voie des Stands**  
**Drive Through**



**32**

## SIGNIFICATIONS

- **Présenté 3 fois MAXIMUM**: pour départ anticipé; dépassement ou non respect des distance lors du Tour de Formation; non respect de la route de course; conduite anti-sportive; non respect des drapeaux etc...
- Le pilote doit rentrer dans la voie des stands et ressortir sans s'arrêter.

## SANCTION POUR NON RESPECT

- **Rapport au Collège des Commissaires Sportifs**

## PANNEAU D'INJONCTION

**STOP and GO**



**32**

## SIGNIFICATIONS

- **Présenté 3 fois MAXIMUM**: pour conduite anti-sportive; non respect des drapeaux; des consignes de sécurité; du règlement.
- Le pilote doit rentrer dans la voie des stands et s'arrêter sur la zone définie au briefing.

## SANCTION POUR NON RESPECT

- **Rapport au Collège des Commissaires Sportifs**

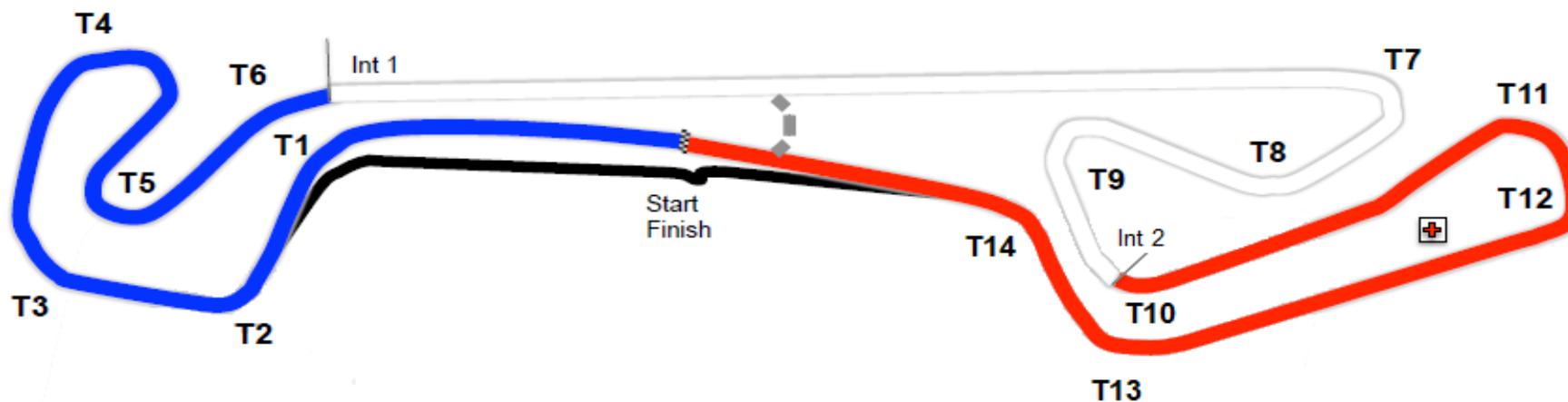


## **CIRCUIT \_ CARACTERISTIQUES**

- Longueur du circuit : **3.636 m**
- Pôle Position : **Gauche**
- Départ LANCE: **2 - 2 en LIGNE**
- Arrivée: **Passerelle DC, Face à la Tour de Contrôle, Ligne de chronométrage**
- Safety Car:
  - **Extinction des Feux: T7**
  - **Quitte la piste: T14 côté droit**
  - **Relance S.C.: Passerelle D.C. face à la tour de contrôle**
- Présentation Pénalités: **T13**

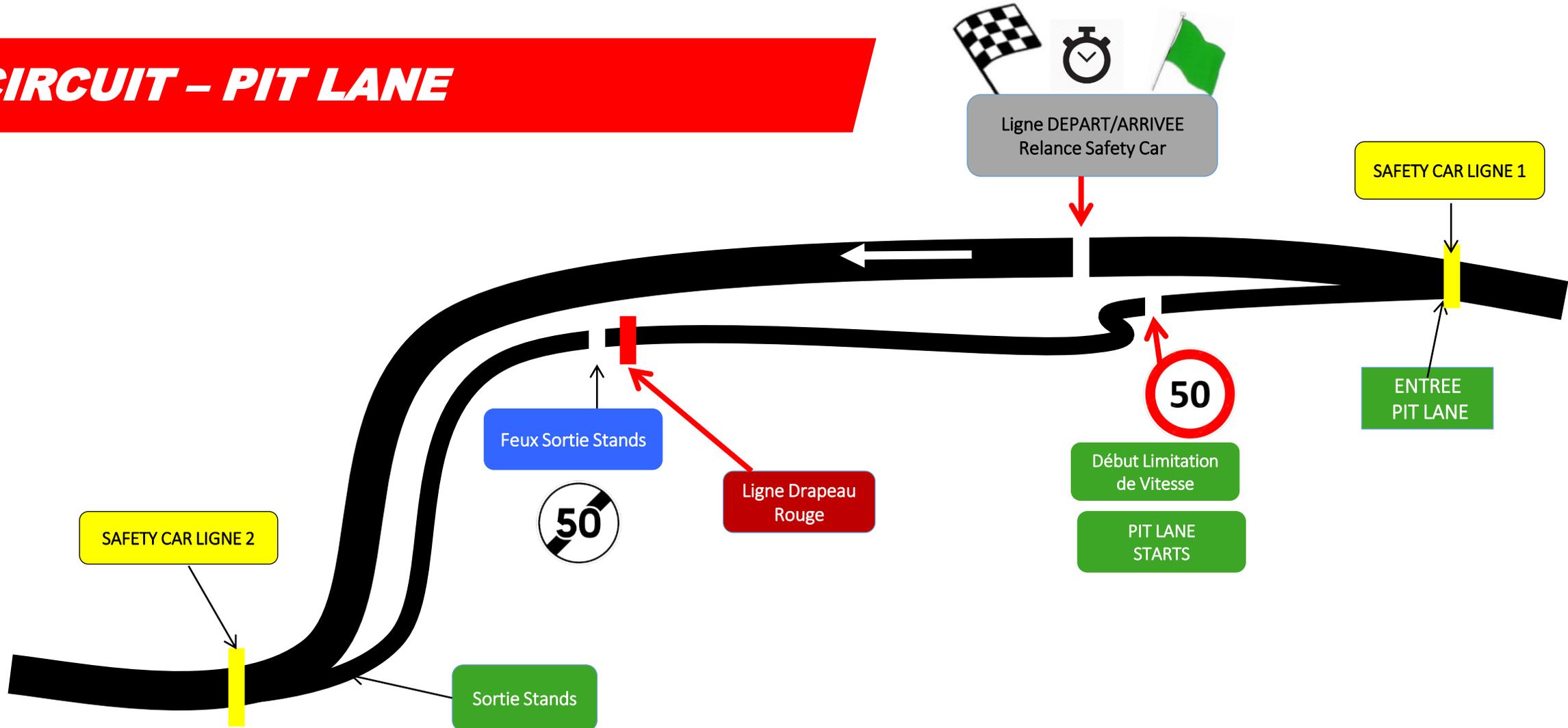
**INFORMATIONS CIRCUIT: Partiels**

Longueur: 3 636 m  
 Inter 1: 1 167 m  
 Inter 2: 1 178 m  
 Inter 3: 1 291 m  
 Pit IN – Pit OUT: 249 m  
 Ligne Départ/Arrivée: 0 m  
 SC position: T6 – T7



---- Briefing Pilote ----  
 Départ lancé

**CIRCUIT - PIT LANE**



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAU D'INJONCTION (ESSAIS & COURSE)**



### **SIGNIFICATIONS**

- **Neutralisation des ESSAIS**
- Toutes les voitures réduisent leur vitesse à 80 km/h.
- Interdiction de doubler.

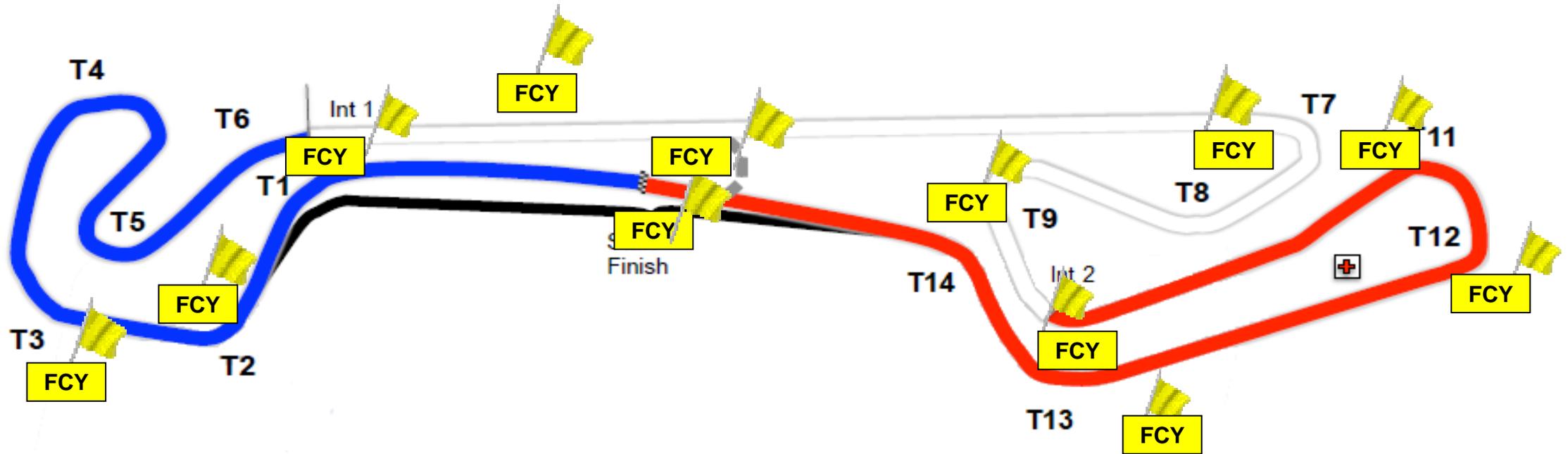


### **SANCTION POUR NON RESPECT**

- **Annulation du meilleur temps des ESSAIS.**

**FCY**

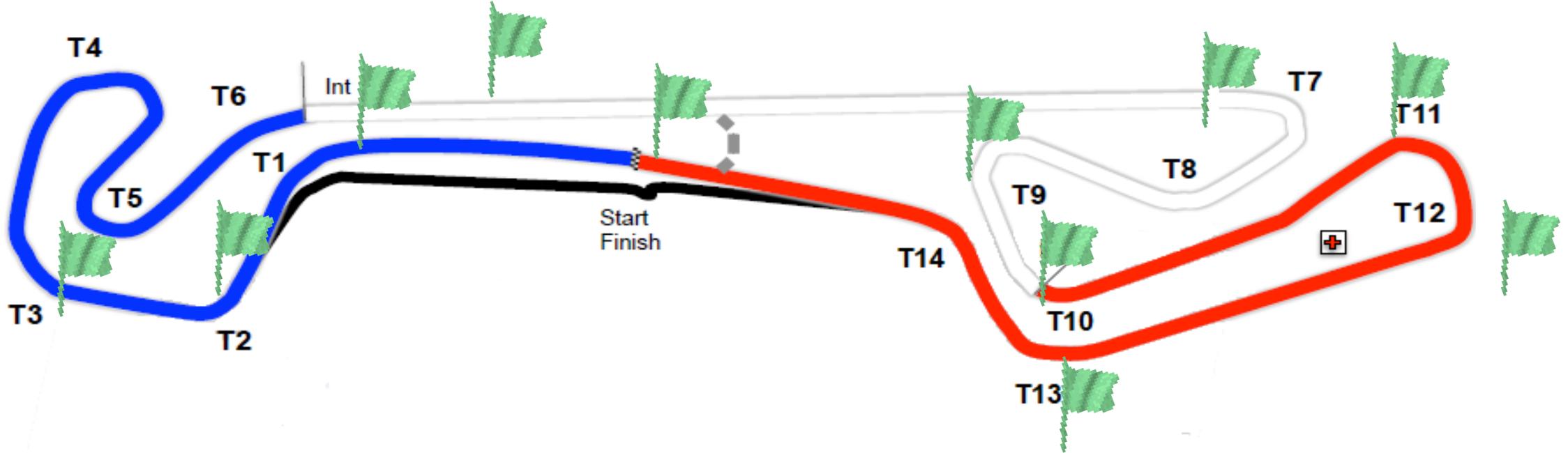
## ROCEDURE FULL COURSE YELLOW



*Dans la zone de l'incident, 1 double drapeau jaune sera présenté*

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**FIN PROCEDURE FULL COURSE YELLOW**



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## **DRAPEAU + PANNEAU D'INJONCTION**



## **SIGNIFICATIONS**

- Neutralisation de la **COURSE**
- Rejoignez la voiture qui vous précède.
- Interdiction de doubler.
- Respectez les distances.

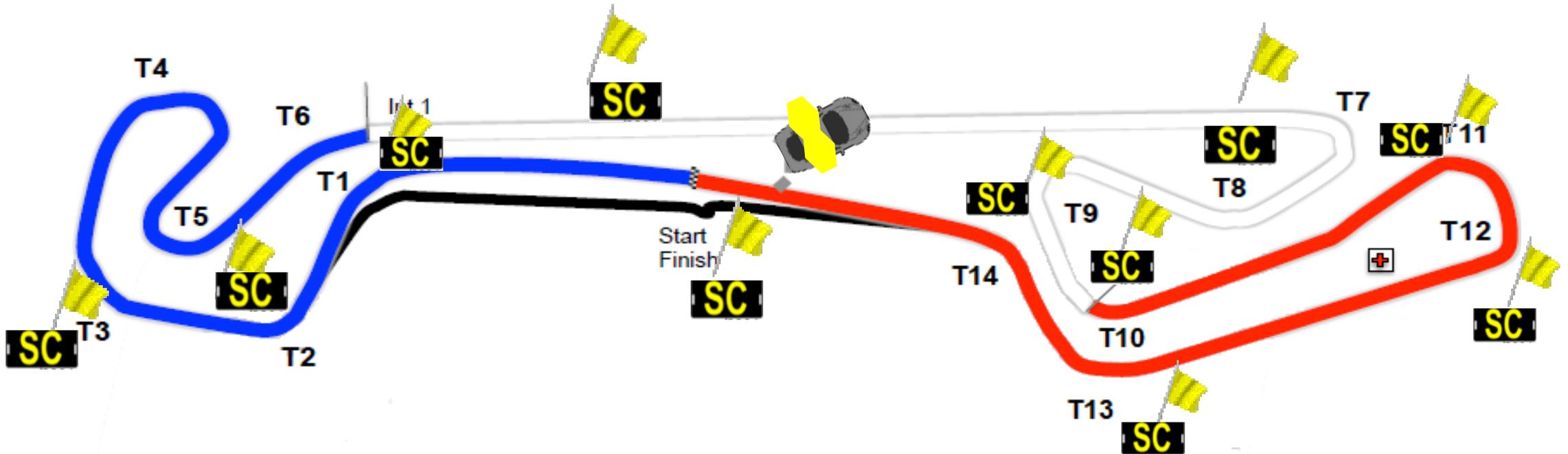


## **SANCTION POUR NON RESPECT**

- **Drive Trough.**
- **Transmission au Collège des Commissaires Sportifs.**

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

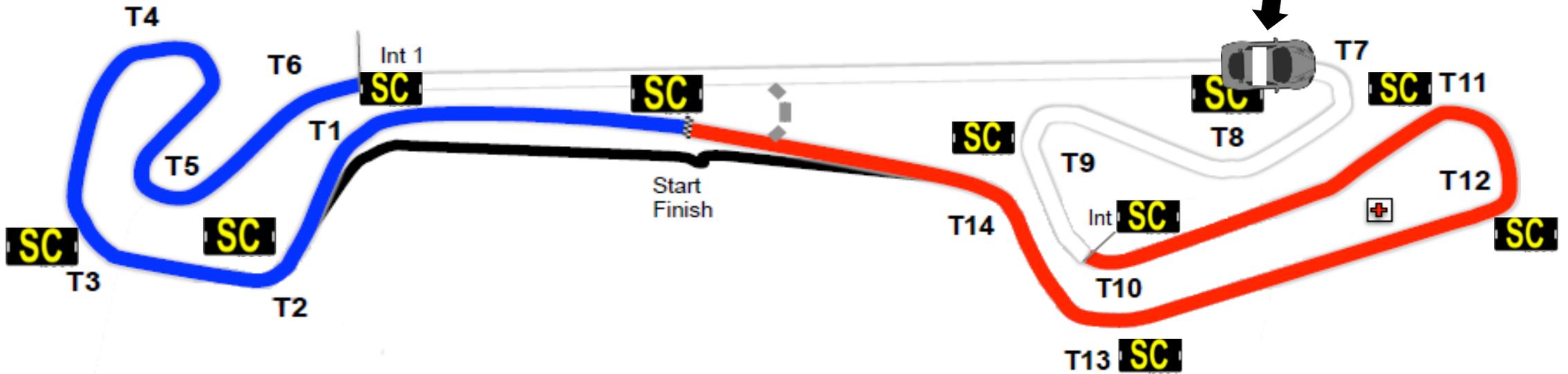
# PROCEDURE SAFETY CAR



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

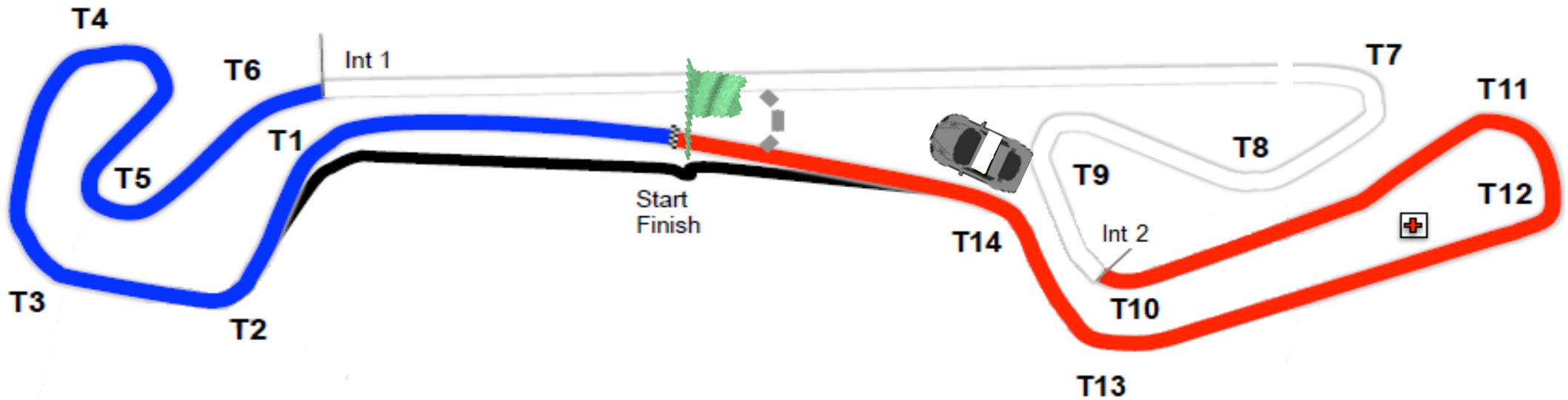
# PROCEDURE SAFETY CAR

SC Rampe éteinte



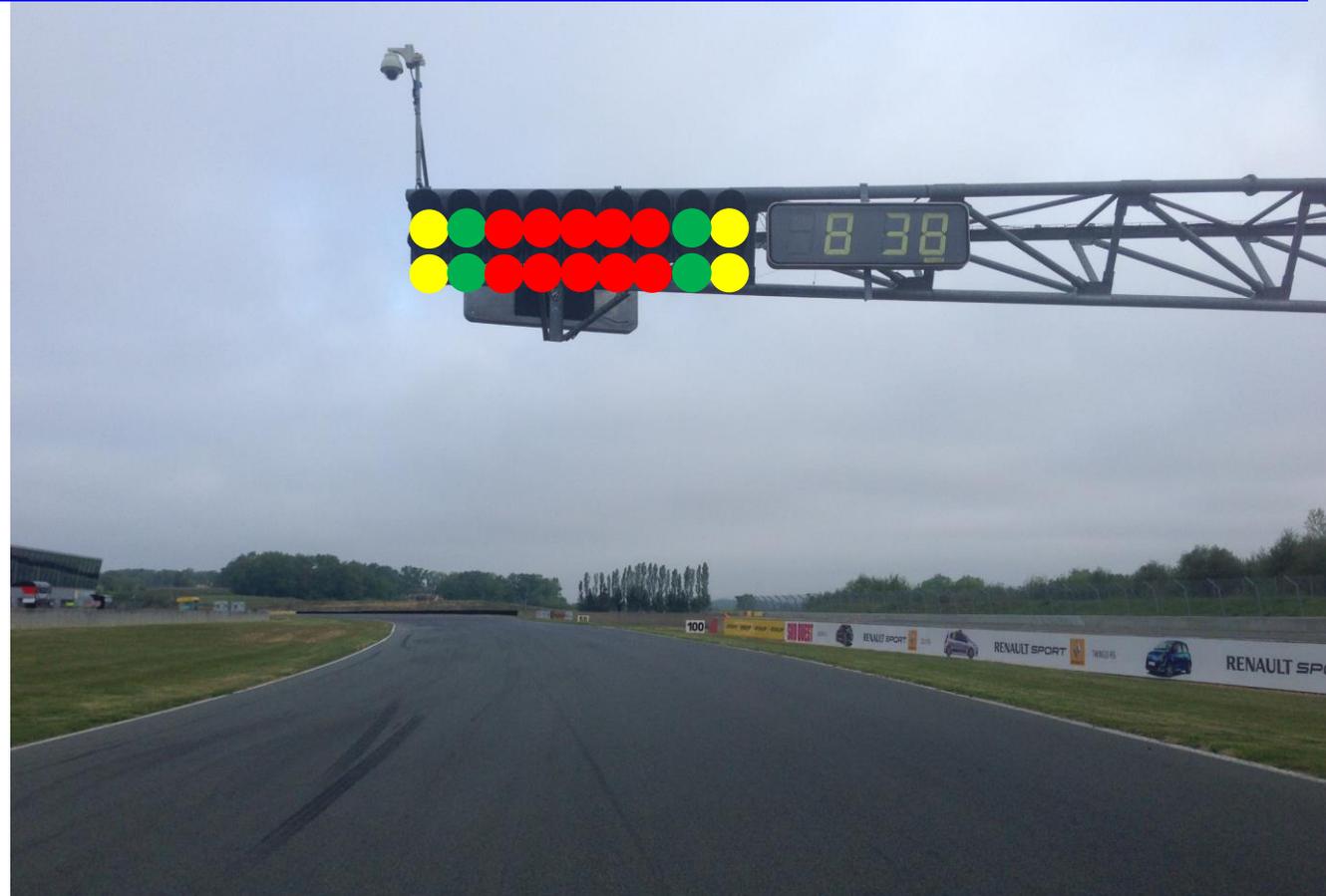
---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**FIN PROCEDURE SAFETY CAR**



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

# PORTIQUE FEUX \_ PENDULE & COMPTE TOURS



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**ACCES PISTE**



**Pré-Grille**

**TOUTES LES VOITURES VONT EN PRE-GRILLE**

## PROCEDURE DEPART "LANCE ALLEGE"

Pré-Grille



Présentation Panneau « Moteur »



Accès Pit Lane

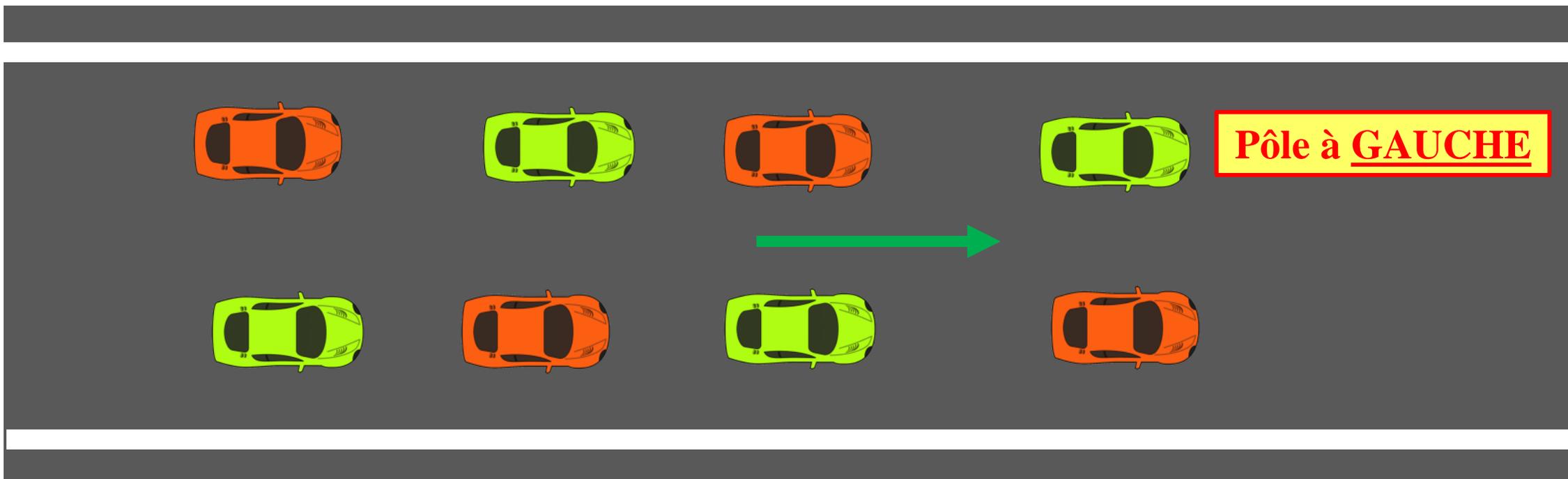


1 Tour de Formation



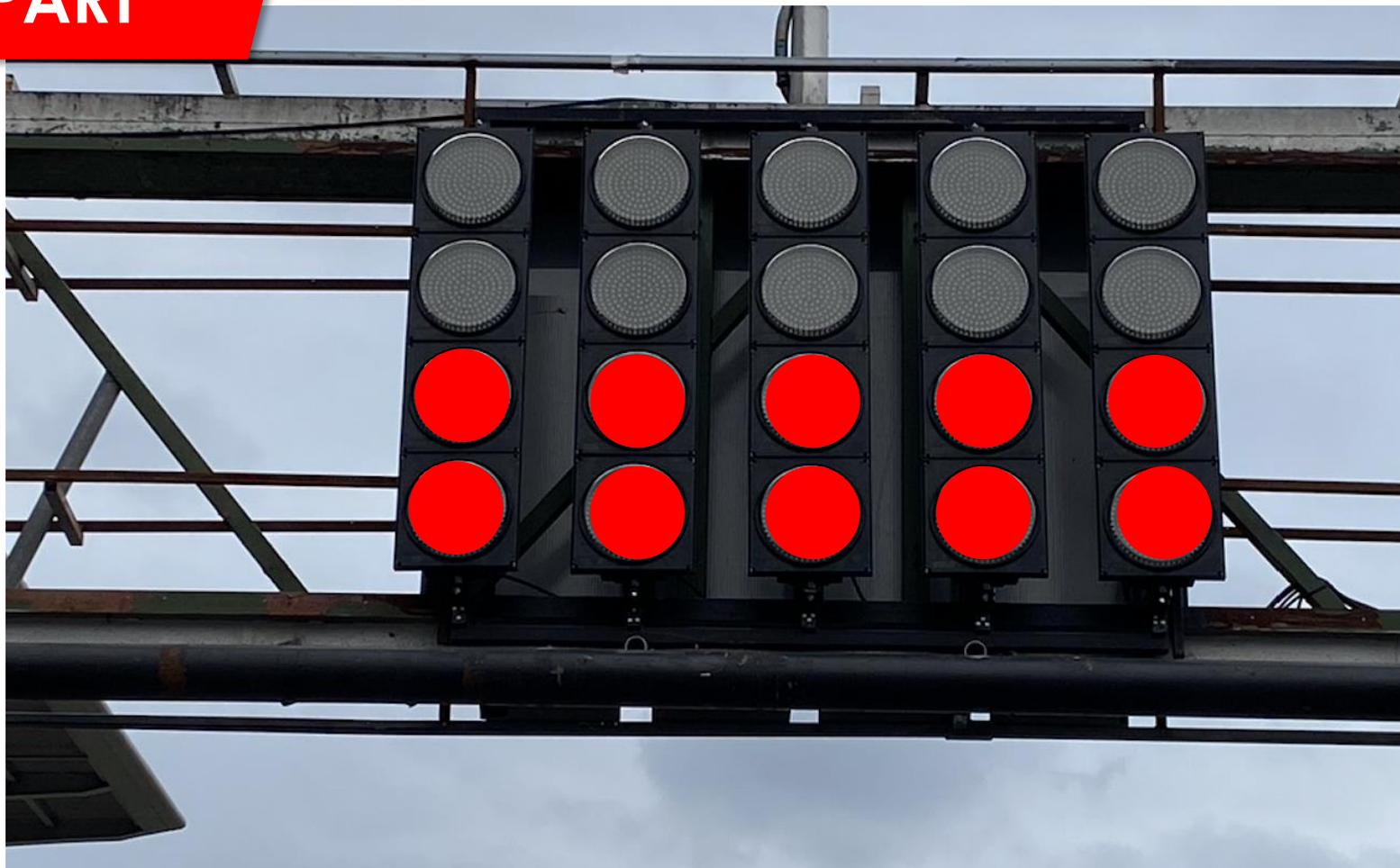
Départ

## MISE en GRILLE 2-2 en LIGNE



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## PROCEDURE de DEPART



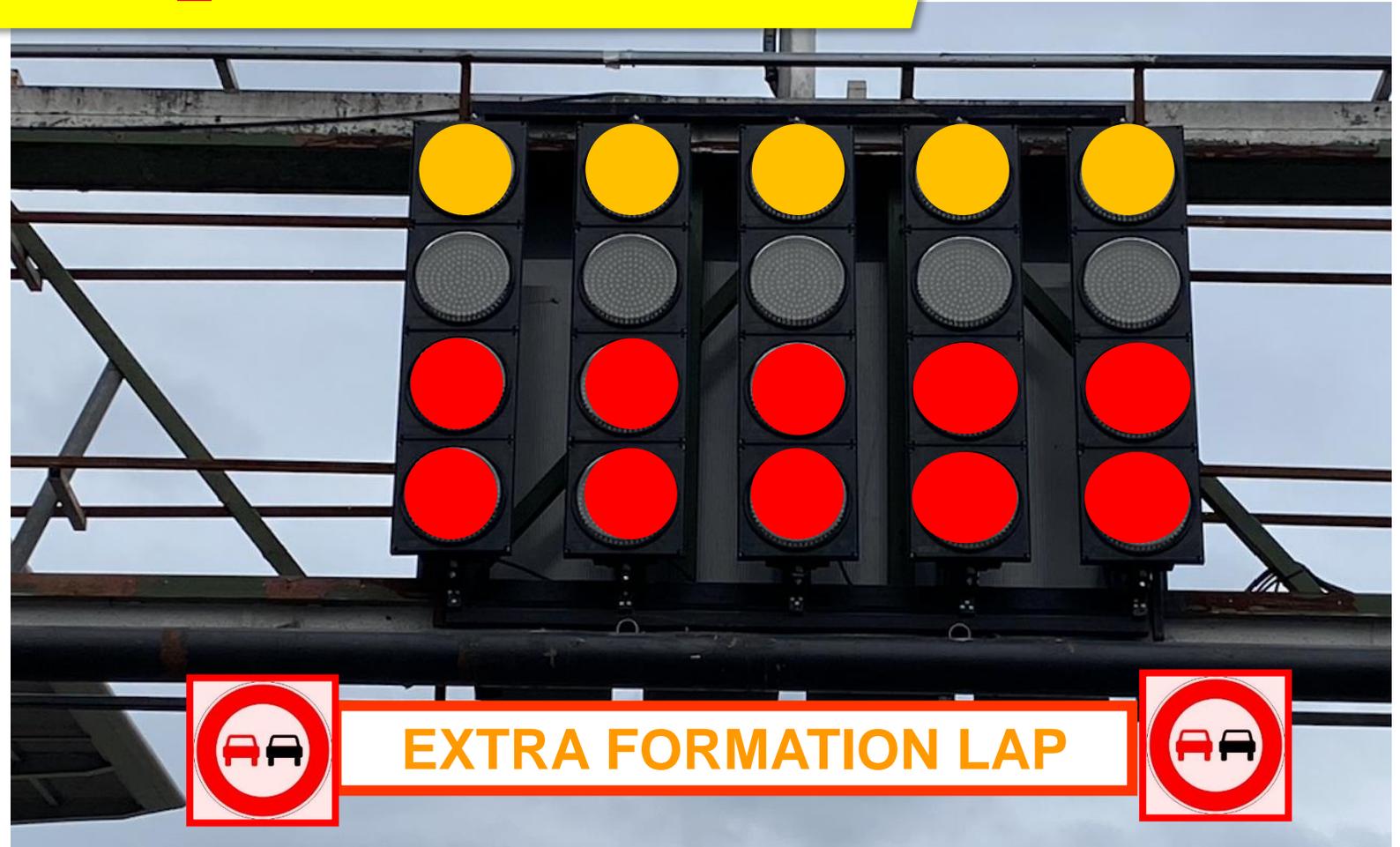
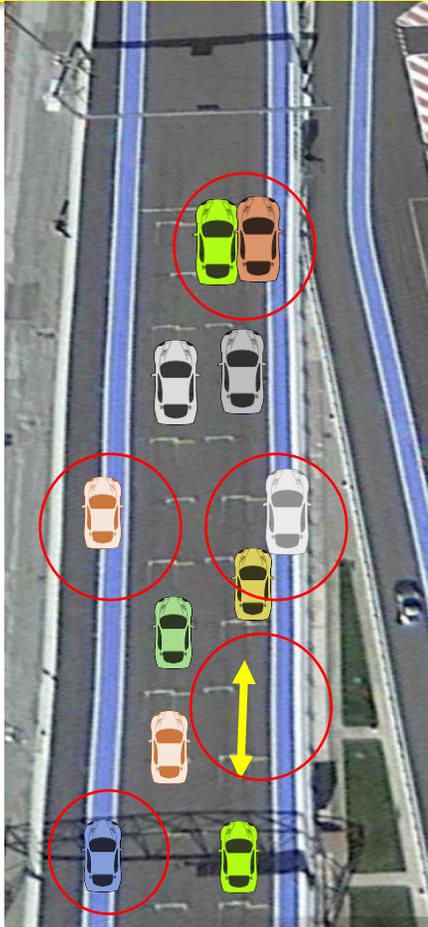
Mise en 2x2  
Entre T10 & T12  
Pôle: à GAUCHE  
Vitesse 70 / 90 KPH

# PROCEDURE DE DEPART LANCE



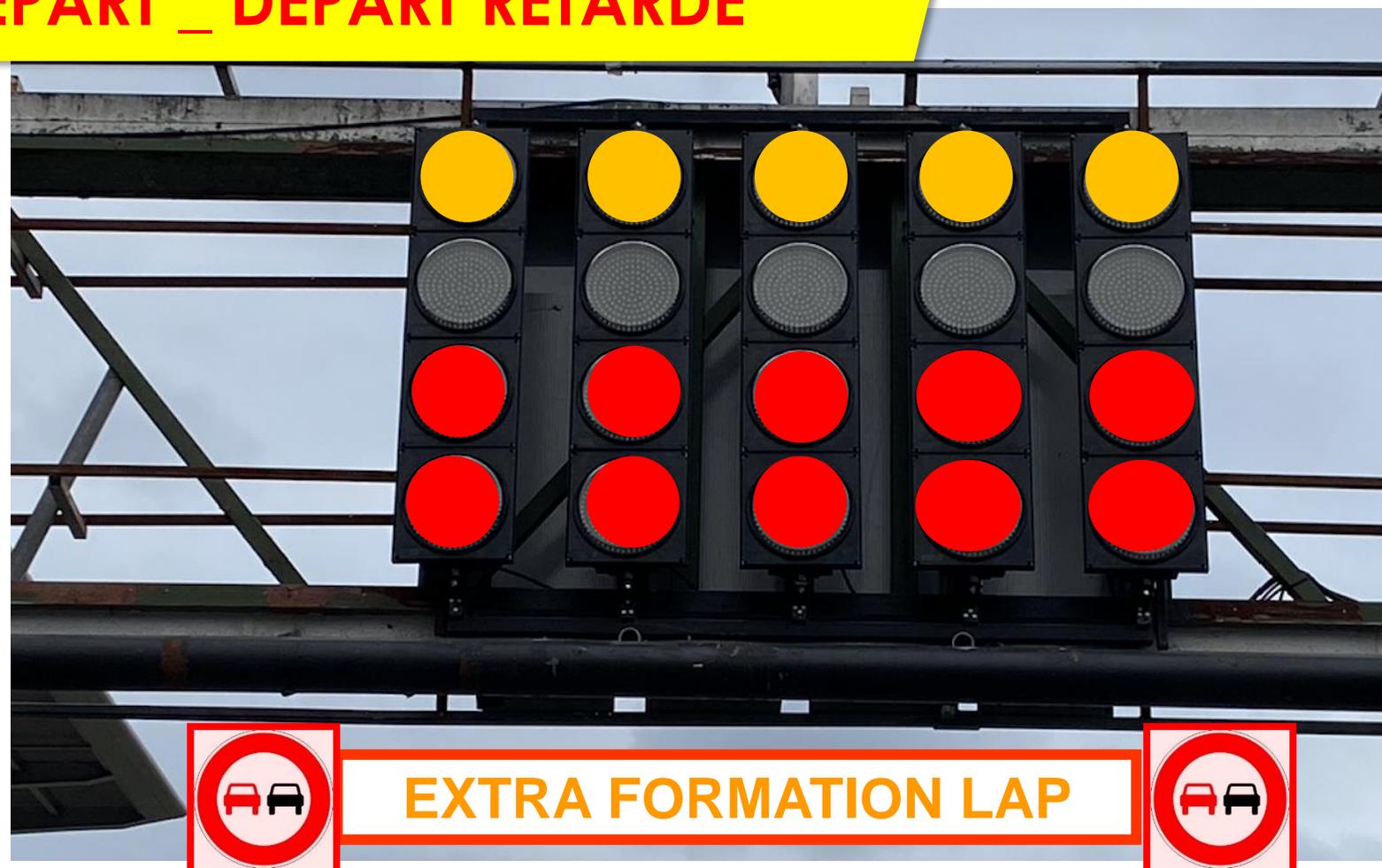
---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

# PROCEDURE de DEPART \_ DEPART RETARDE



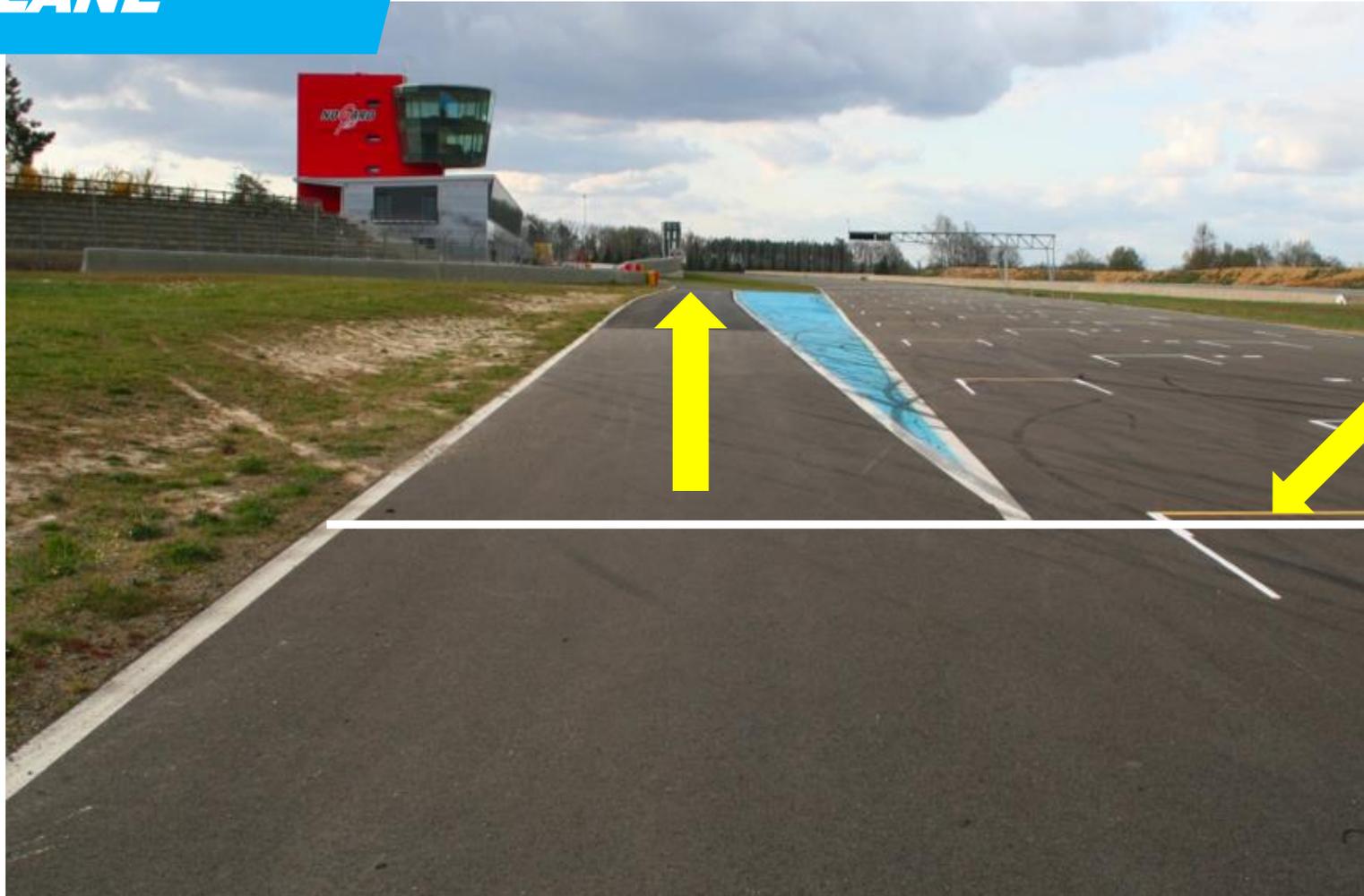
## PROCEDURE de DEPART \_ DEPART RETARDE

- ❖ Feux Rouges restent allumés,  
Jaunes Clignotants.
- ❖ Drapeaux Jaunes à Tous les  
Postes.
- ❖ Nouveau Tour de Formation
- ❖ *Le temps de la course débute lors  
du 1<sup>er</sup> passage.*



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**ENTREE PIT LANE**



**SC ligne 1**

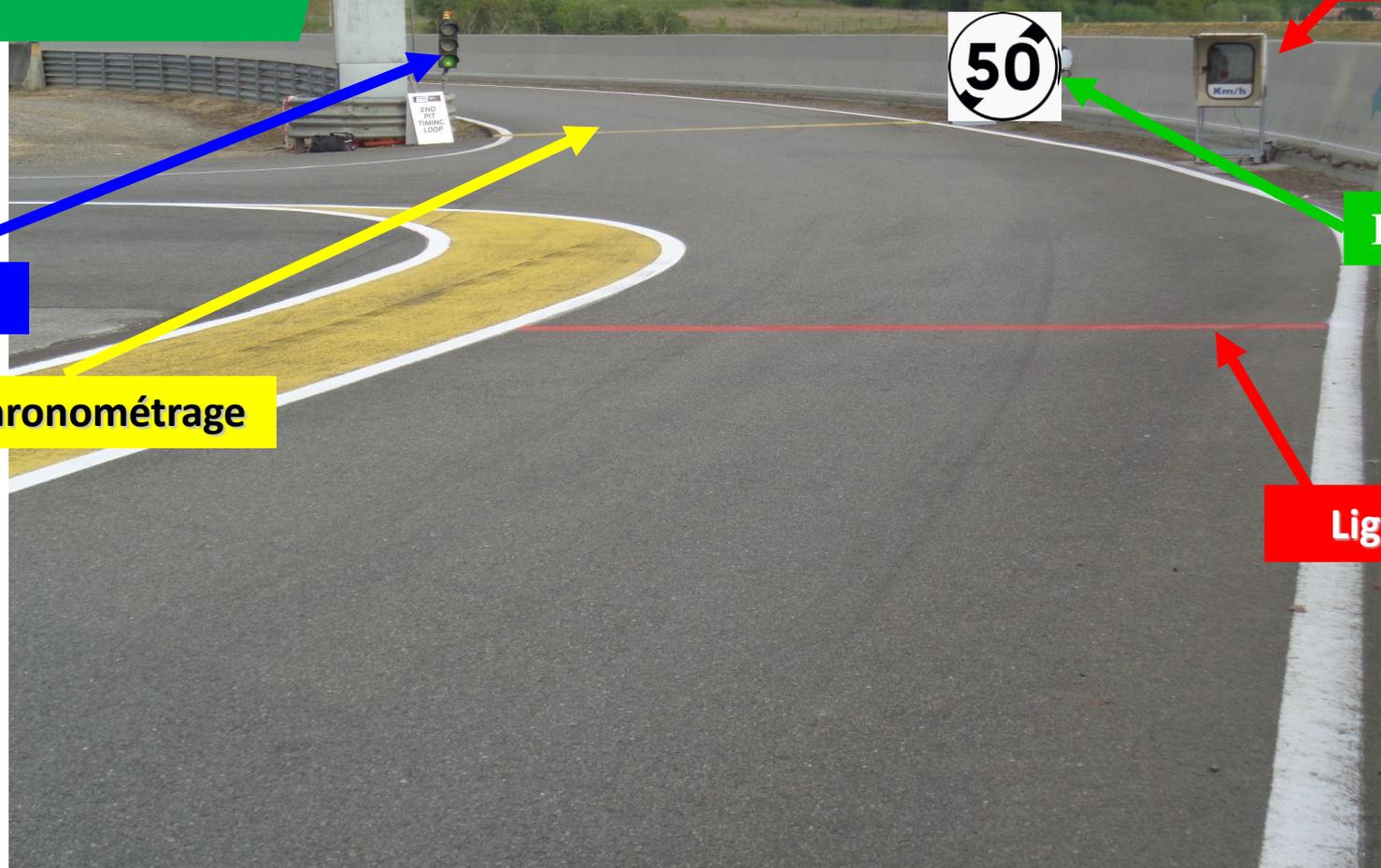
**DEBUT LIMITATION de VITESSE**

DEBUT  
50 km/h



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

# SORTIE PIT LANE



Feux Sortie Stands

Boucle de chronométrage

Indication de la Vitesse

Fin de limitation vitesse

Ligne de Drapeau ROUGE

**FEUX SORTIE PIT LANE**



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

## NON RESPECT de la VITESSE dans la PIT LANE

### Essais:

***Annulation des temps réalisés jusqu'à l'infraction***

### Course:

***1<sup>ère</sup> infraction: Drive Trough***

***2<sup>ème</sup> infraction: Stop and Go de 10"***



**IMPORTANT**

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**SORTIE PIT LANE**

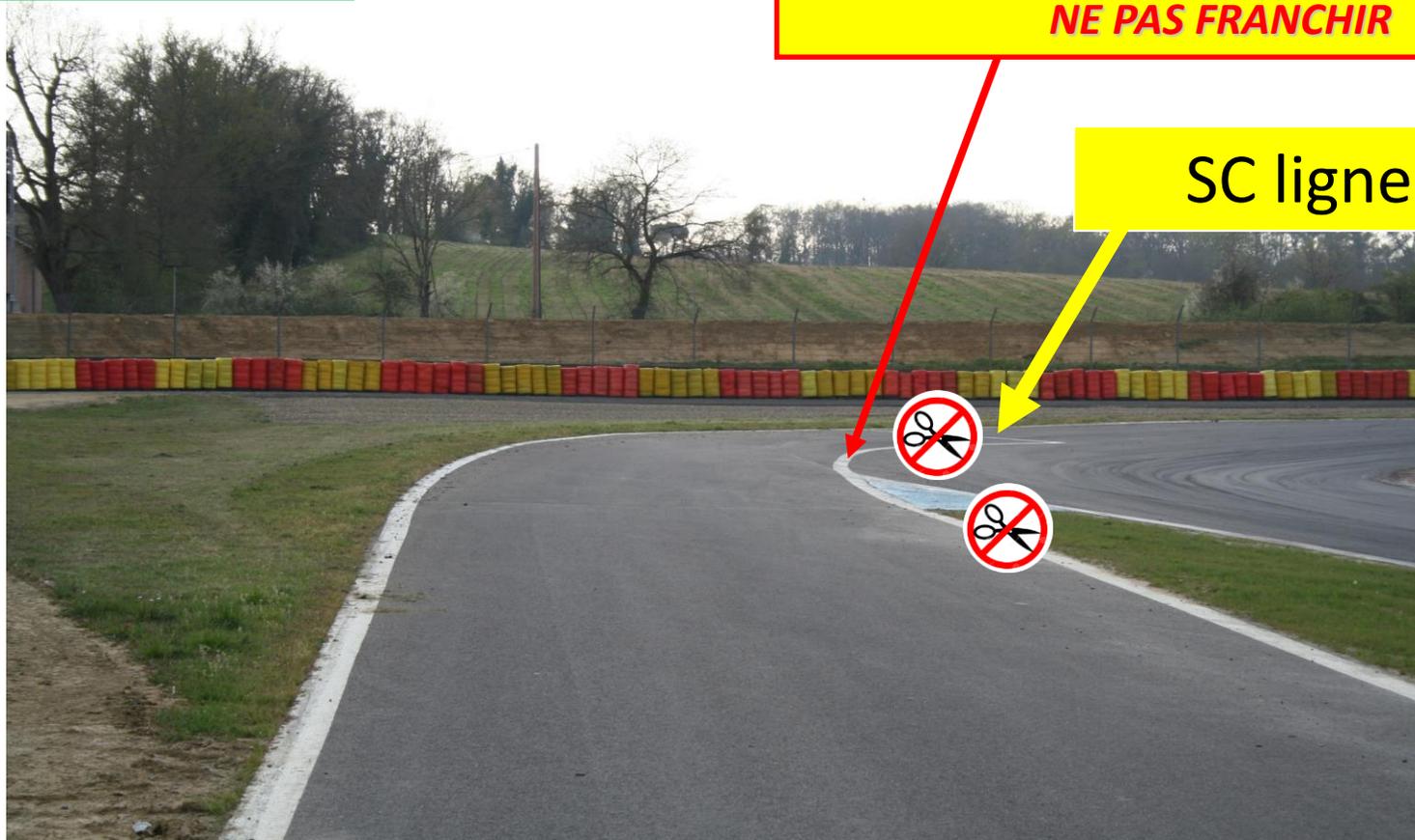


**SORTIE PIT LANE**

Ligne Sortie Voie des Stands

**NE PAS FRANCHIR**

SC ligne 2



**IMPORTANT**



**IMPORTANT**

**NON RESPECT**  
**Ligne Entrée \_ Feux \_ Ligne Sortie STANDS**

**ESSAIS:**

- 1<sup>ère</sup> : → annulation du meilleur temps de la séance
- 2<sup>ème</sup>: → annulation de TOUS les temps. Départ fond de grille.
- 3<sup>ème</sup>: → transmis au Collège des Commissaires Sportifs.

**COURSE:**

- 1<sup>ère</sup>: → Drive Trough
- 2<sup>ème</sup>: → Stop and Go de 30"
- 3<sup>ème</sup>: → transmis au Collège des Commissaires Sportifs

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**ROUTE de COURSE "Limites de Piste"**



## NON RESPECT ROUTE de COURSE

### ESSAIS:

1<sup>ère</sup> : → Annulation du temps au tour.

2<sup>ème</sup>: → Annulation du temps au tour.

3<sup>ème</sup>: → Annulation du temps au tour & du meilleur temps réalisé jusque là.

Autres: → Idem au § 3 pour les fois suivantes.

### COURSE:

1<sup>ère</sup> : → Avertissement

2<sup>ème</sup>: → 5 secondes de pénalité comptabilisé à la fin de la course

Autres: → idem § 2

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

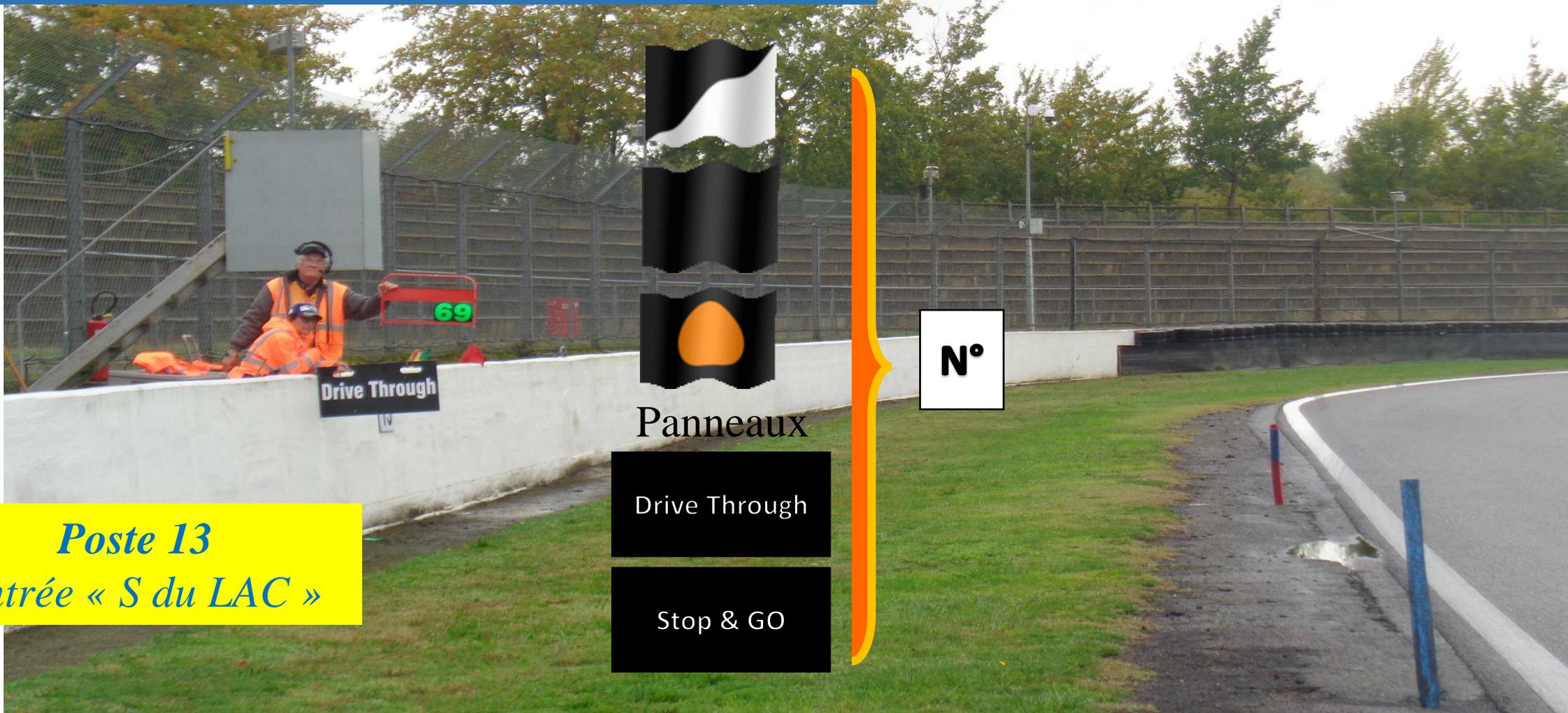
## Sifflets de Dégagement



## **CONDUITE à TENIR en CAS D'INCIDENT**

- Rangez votre véhicule « côté DROIT » en dehors de la piste à proximité d'un sifflet.
- *Dés la fin des essais et des courses,*
- **TOUTES les voitures sont: sous régime de Parc Fermé.**
- Les équipes doivent évacuer les stands dès le baissé du drapeau à damiers.

*SIGNALISATION – Présentation des PENALITES*



N°

Panneaux

Drive Through

Stop & GO

*Poste 13*  
*(entrée « S du LAC »)*

---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

**ZONE de PENALITE**



---- Briefing Pilote ----  
Départ lancé

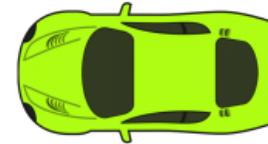
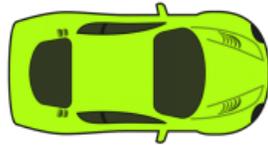
# RETOUR PADDOCK APRES LE DRAPEAU A DAMIERS



## PARC FERME \_ CONDUITE à TENIR

### LE PARC FERME EST DEVANT VOS STRUCTURES

STRUCTURE



STRUCTURE

**Rappel: pendant 30 mn après l'heure d'affichage**  
**il est FORMELLEMENT INTERDIT de toucher aux voitures**

