

NOTES D'INFORMATIONS - BRIEFING PILOTES

NOGARO 6-7-8 SEPTEMBRE 2024

Départ ARRETE

1. Ce briefing est conforme à la réglementation standard des circuits asphalté FFSA 2024 & Code Sportif FIA

2. HORAIRES

Version V 1.0

3. CIRCUIT INFORMATIONS

- Longueur : 3 636 m
- Intermédiaire 1 : 1 167 m
- Intermédiaire 2 : 2 345 m
- Entrée / Sortie stands : 249 m
- Pole position : **DROITE**
- Vitesse voie des stands : **50 km/h**

SAFETY CAR

- SC 1^{er} Tour : entre T6 & T7
- SC pendant la course : idem
- SC feux éteints : T 7
- SC quitte la piste : T 14

DEPART

Grille 1x1 décalée si moins de 24 voitures

4. Direction de Course

- Drapeaux à damiers & Relance S.C. : côté GAUCHE
- **Présentation des PENALITES :** **T 13 Extérieur (côté GAUCHE)**
- STOP and GO : devant le P.C.
- Conformément à l'annexe H : les signaux lumineux ont la même signification que les drapeaux.
- Parc Fermé : après les essais qualificatifs & les courses.
- Pré-Grille : pour les essais & les courses.

5. COMPORTEMENT EN PISTE

- Vous devez porter une attention toute particulière à la signalisation :
 - Drapeau jaune : signalent un danger. Vous devez réduire votre vitesse et être prêt à changer de direction.
 - Double drapeaux jaunes : vous réduisez fortement votre vitesse. Soyez prêts à vous arrêter.
 - Drapeau bleu : pendant les essais, une voiture plus rapide s'apprête à vous dépasser. En course, les voitures de tête s'apprêtent à vous prendre un tour. Vous devez faciliter le passage.
- Rappel : c'est celui qui double qui change de trajectoire.
- Drapeau orange / rond noir : problème mécanique _ Vous devez rentrer aux stands à l'issue du tour.
- Drapeau triangles noir & blanc : avertissement pour comportement « anormal » sur la piste.
- Les lignes blanches définissent les limites de la route de course. **À tous moments**, la voiture devra avoir au moins 2 roues sur la piste. Le non-respect sera pénalisé :
 - **ESSAIS :** 1^{ère} & 2^{ème} fois annulation du temps du tour. A partir de la 3^{ème} fois annulation du temps du tour + meilleur temps (conformément au briefing).
 - **COURSE :** 1^{ère} fois AVERTISSEMENT. A partir de la 2^{ème} fois pénalités de 5 secondes.
 - **Ces pénalités sont comptabilisées après le drapeau à damier.**
- Drapeau à damiers : à la fin des essais ou des courses seul 1 passage est autorisé.
- Ligne de sortie des stands : il est INTERDIT de la franchir.

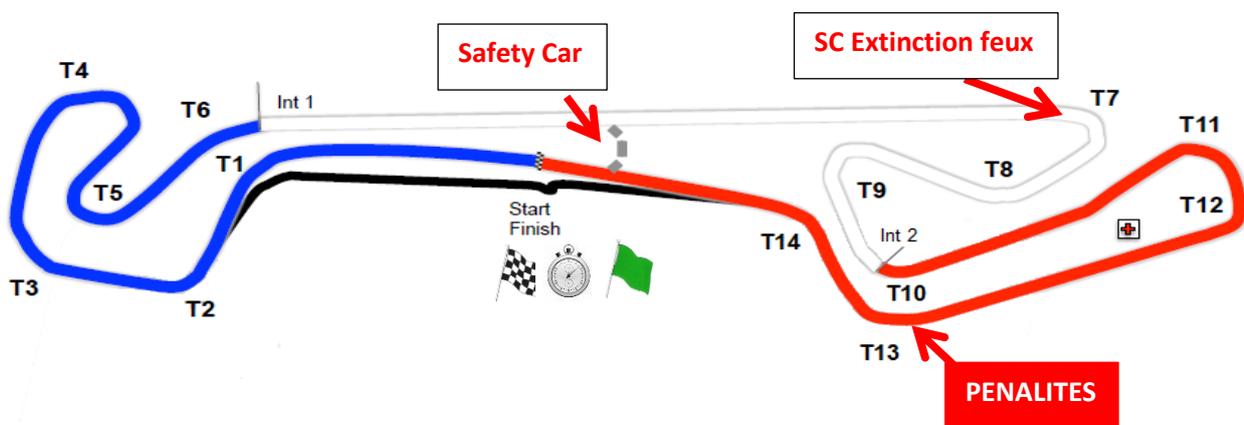
6. COURSES :

- Pour toutes les courses, le compte à rebours sera affiché au portique de départ.
- Le départ sera un **DEPART ARRETE** → grille 1x1 décalée si moins de 24 voitures sinon 2x2 décalée..
- Pendant le Tour de Formation _ SVP _ gardez une formation aussi serrée que possible. Vous ne devez plus chauffer les pneus après le T14.
- Les 5 feux rouges seront allumés en séquence. Le signal de départ sera donné à l'extinction des feux rouges.

- e) Arrêt de la course : si la course doit être arrêtée suite à un accident ou pour raison climatique, les voitures rentrent dans les stands, s'arrêtent dans la Fast Lane _ sous régime de parc fermé. Le départ sera éventuellement redonné et ce, sous Safety Car après présentation des panneaux 5' ; 3' ; 1' ; 15''.

7. SAFETY CAR :

- Lors du 1^{er} tour, et pour toute la course, le Safety Car sera positionné entre le T6 & T7.
- Le Safety Car éteindra ses feux au T7 et rentrera au T14.
- Pendant toute l'opération Safety Car des drapeaux jaunes seront déployés à tous les postes de Commissaires accompagnés des panneaux « SC ». Lorsque le S.C. éteint sa rampe, les drapeaux seront retirés aux postes de Commissaires. Dès que le S.C. aura quitté la piste, les panneaux seront retirés et un drapeau VERT sera agité à la nacelle de Direction de Course.
- RAPPEL** : il est INTERDIT de dépasser avant la ligne de chronométrage.



Le Directeur de Course
René PASCOUAU